



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза

Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

№ 279 (16865) Понедельник, 5 октября 1964 года Цена 2 коп.

БОЛЬШАЯ СИЛА

В БОРЬБЕ ЗА МИР,
ПРОТИВ КОЛОНИАЛИЗМА

Мы живем в эпоху подлинного обновления мира. Великие победы социалистических стран, успехи революционной борьбы международного рабочего класса, национально-освободительного движения навсегда ликвидировали такое положение, когда горстка империалистических держав вершила по своему усмотрению судьбы миллионов людей. Сегодня нет больше народов, стоящих в стороне от столбовой дороги истории.

Эти изменения в мире создали такие условия, в которых возрастающее влияние на ход мировых событий оказывает многочисленная группа стран, избравших курс неприсоединения к военным блокам. Большинство из них — молодые национальные государства, недавно завоевавшие суверенитет в упорной борьбе с колониализмом. Их политика — это не нейтралитет в старом понимании слова. Они не пытаются отделиться от международного сообщества, замкнуться в своих специфических проблемах. Напротив, неприсоединившиеся страны считают необходимым играть активную роль на международной арене.

Сегодня в Каире открывается вторая Конференция глав неприсоединившихся государств. Руководители около пятидесяти стран мира соберутся на ней для обсуждения волнующих все человечество. Среди них — всеобщее разоружение, превращение обширных районов земли в безъядерные зоны, окончательная ликвидация колониализма и расовой сегрегации. Общественность мира надеется, что каирская конференция внесет большой вклад во всеобщую борьбу за торжество принципов мирного сосуществования и уничтожение всех очагов колониализма на нашей планете.

В органическом единстве борьбы за мир с активным противоборством колониализму — суть внешней политики неприсоединившихся государств.

«Современные нейтралы» понимают, что в случае мировой войны жертвой колоссальной трагедии станут не одни воюющие, а все страны, где бы они ни были расположены. Неприсоединившиеся страны отстаивают принципы мирного сосуществования еще и потому, что это способствует окончательной победе национально-освободительных сил.

Борьба за мир вступила в настоящее время в новую стадию. Объединенными усилиями народов удалось добиться определенного смягчения международной напряженности. Подписаны Московский договор о частичном запрещении ядерных испытаний, соглашение об использовании космического пространства в мирных целях. Советским Союзом, Соединенными Штатами и Англией одновременно произведены сокращения производства расщепляющихся материалов в военных целях.

Однако это первые успехи, которые могут лишь положить начало процессу ликвидации опасной напряженности в мире. Американский империализм продолжает преступную авантюру в Южном Вьетнаме. Рука колонизаторов занесена над Конго. Объектом опасных происшествий империализма по-прежнему остается Кипр. Американские «бешеные» вынашивают планы агрессии против героического острова Свободы — Кубы. Долг всех миролюбивых сил в таких условиях — активизировать борьбу против поджигателей войны.

Большое значение для обеспечения прочного мира имеет отказ от военного пути в решении спорных территориальных вопросов, о чем говорится в послании Н. С. Хрущева главам государств и правительств от 31 декабря 1963 года. Руководители неприсоединившихся стран в ответных посланиях подтверждали, что они разделяют советскую точку зрения по этому вопросу.

Неприсоединившиеся государства, население которых составляет почти половину человечества, принимают участие в решительном наступлении на силы войны. Не менее важную роль играют они в борьбе за ликвидацию колониализма во всех его проявлениях. Можно вспомнить об антиколониальных действиях Организации

африканского единства, все члены которой придерживаются курса неприсоединения.

Социалистическое государство, неприсоединившиеся страны добиваются того, чтобы 1965 год — год двадцатилетия Организации Объединенных Наций — стал годом полной и окончательной ликвидации колониальных режимов.

Империалистическая пропаганда пытается представить политику неприсоединения как некое протектостояние и империализму, и социализму. Это не имеет ничего общего с действительностью.

Большинство из стран — участниц каирской конференции лишь в недалеком прошлом завоевало суверенитет, опираясь на поддержку Советского Союза и других социалистических стран. Многие из них продолжают бороться за укрепление независимости, за возвращение отторгнутых империалистами земель, за ликвидацию колониальных плацдармов, расположенных на соседних территориях. Кто помогает молодым государствам отбывать эти империалисты? Советский Союз и другие социалистические страны. Они оказывают им не только моральную, но и материальную, в том числе и военную, помощь. Не секрет, например, что, добиваясь освобождения Западного Ирана, Индонезия могла рассчитывать на свою сильную армию, вооруженную современным оружием, поставленным из СССР.

Неприсоединившиеся страны хотят укрепить свою экономику, добиться подъема благосостояния населения. Их противником и в этом являются империалистические государства, которые пытаются увековечить экономическую эксплуатацию менее развитых стран. Верным, бескорыстным другом неприсоединившихся государств выступает социалистический мир. Около полутора тысяч предприятий строится в Азии, Африке и Латинской Америке с помощью СССР и других социалистических стран. Все это помогает молодым государствам выйти на широкий путь прогресса и идти в ногу со всем человечеством.

Социалистические и империалистические державы занимают диаметрально противоположные позиции в отношении политики неприсоединения. Бывший государственный секретарь США Даллес назвал нейтралитет «аморальной концепцией». Теперь Голдуотер тоже заявляет, что нейтралитет — «бесправственность». Он пригрозил даже, что неприсоединившиеся государства будут лишены всех видов помощи США. Вашингтон уже давно проводит активную политику против неприсоединения. Это проявилось, в частности, в попытках воспользоваться китайско-индийским вооруженным пограничным конфликтом и столкнуться с позицией неприсоединения Индии. В настоящее время заправили НАТО пошли на применение силы с целью сохранить на Кипре империалистические военные базы.

Что касается Советского Союза, то он поддерживает политику неприсоединения, считая, что такая политика ограничивает сферу деятельности агрессивных блоков, расширяет зону мира, уменьшает риск войны. По настоянию СССР представители неприсоединившихся стран были включены в Комитет ООН по разоружению. Советский Союз выступает за расширение представительства неприсоединившихся государств в исполнительном аппарате Организации Объединенных Наций. «Мы всегда оказывали и будем оказывать нейтральным странам поддержку», — говорил Н. С. Хрущев, — поскольку проводимая ими политика служит целям укрепления мира на земле и мирному сосуществованию государств с различным социальным строем».

Советские люди горячо приветствуют открывшуюся Конференцию глав неприсоединившихся государств в Каире и желают ей больших успехов.

В честь 47-й годовщины Великого Октября



МОСКВА. Шлифовщик Первого государственного подшипникового завода Николай Александрович, став на трудовую вахту в честь 47-й годовщины Великого Октября, в полтора раза перевыполняет сменные нормы.

Фото А. Пахомова.

Молдавская ГРЭС — в строю!

КИШИНЕВ, 4. (Корр. «Правды»). На Молдавской ГРЭС пущен первый энергетический блок мощностью 200 тысяч киловатт.

Большую смелость и изобретательность проявили строительные бригады П. Гончарова, В. Хмельникова, М. Корсака и монтажники бригады депутата Верховного Совета Молдавской ССР П. Зайцева. За четверо суток они сумели уложить в фундамент одного из объектов 1.800 кубических метров бетона. В рекордно короткие сроки смонтированы турбины и генератор бригады Евгения Азаренко.

На строительную площадку прибыли руководители Молдавской республики, многочисленные гости. Первый секретарь ЦК Компартии Молдавии И. И. Бодюль принял рапорт об успешном вводе первого энергетического блока в эксплуатацию и разрешил алуэ ленточку у главного пульта управления. Затем на территории станции состоялся многолюдный митинг.

250 тракторов сверх плана

МИНСК, 4. (Корр. «Правды»). Хороший подарок Родине к октябрьским праздникам готовят минские тракторозаводы. Сверх плана выпущено 250 тракторов, на 750 тысяч рублей — запасных частей и на 2,5 миллиона рублей — деталей для поставок по кооперации.

Непрерывно снижается себестоимость выпускаемой продукции.

Ударная вахта

ХИМИКОВ

ТУЛА, 4. (Корр. «Правды»). Горячая пора на стройках большой химии Тульской области. Только что сдан в эксплуатацию десятый агрегат конверсии метана и окиси углерода в газометан — заводского химкомбината. На этом же комбинате завершается подготовка к пуску наладочным работам в цехе карбамида. На Фремовском заводе синтетического каучука опробованы в действии подсобные службы, включен в работу цех очистки дымовых газов.

Успехи геологов

ТЮМЕНЬ, 4. (Корр. «Правды»). Геологоразведчики Тюменского территориального геологического управления за девять месяцев прошли 242 тысячи погонных метров скважин. Это почти столько же, сколько было пройдено за весь прошлый год.

Этот год для тюменских разведчиков будет, пожалуй, самым «уражайным». За три прошедших квартала они открыли несколько месторождений нефти. В 170 километрах севернее Тюмени ударил фонтан природного газа. Это месторождение голубого огня названо Ленинским.

Отличный урожай

КАЗАНЬ, 4. (Корр. «Правды»). На полях республики умолкает гул комбайнов. Механизаторы сжигают последние гектары зерновых. Отличный урожай выростили в этом году труженики районов Замая, Хойя, Сармановского и Мензелинского управлений. Намотали в среднем по 15—17 центнеров зерна с гектара. Это позволило задним земледельцам выполнить обязательства по продаже хлеба стране.

Сельские труженики Татарии доставили на приемные пункты свыше 56 миллионов пудов зерна. Многие хозяйства продолжают сдавать хлеб сверх плана.

НОВОСТИ ПЛАНЕТЫ

НАРОДЫ ОТСТАИВАЮТ СВОЕ ПРАВО НА ЛУЧШУЮ ЖИЗНЬ
В классовых битвах крепнет единство трудящихся

ГДР готовится к торжествам

БЕРЛИН, 4. (Соб. корр. «Правды»). Краски и наряды в эти дни трудовой демократической Берлина. Разноцветные гирлянды протянулись над его улицами. С балконов, из окон домов свешиваются черно-красно-золотые флаги с гербом ГДР. Столица республики готовится к большому и радостному празднику.

Солнечными лучами озарена площадь имени Маркса и Энгельса. Здесь идут приготовления к параду и демонстрации трудящихся по случаю 15-летия ГДР. Вчера взвился флаг над новым зданием Государственного совета ГДР. Многолюдно на центральной магистрали города — Карл-Маркс-аллее, где открыта выставка достижений народного хозяйства республики.

В крупнейшем кинотеатре Берлина — «Интернационал» вчера состоялась премьера фильма о поездке правительственной делегации ГДР во главе с Вальтером Ульбрихтом по Советскому Союзу.

Миллионы немецких зрителей увидели на голубых экранах документальные кадры, повествующие о таких знаменательных событиях, как VI съезд СЕПГ и выступление на нем главы советской партийной делегации Н. С. Хрущева, визиты в ГДР советских

«ВОЛЬШЕГЛАЗЫ» ТЕЛЕВИЗОРЫ

БУДАПЕШТ, 4. (Соб. корр. «Правды»). «Упае» — это значит по-венгерски: «одна глава». Таким метким словом называют в Венгрии новый 12-канальный автоматизированный телевизор с прямоугольным 59-сантиметровым kinesкопом, занимающим всю переднюю стенку.

Изделия венгерской промышленности средства связи экспортируются в 75 стран мира.

В. ГЕРАСИМОВ.

РЕВОЛЮЦИОННАЯ СОЛИДАРНОСТЬ

ГАВАНА, 4. (ТАСС). Широко и торжественно отметили кубинский народ столетие Интернационала.

По всему острову Свободы в течение последних недель Единой партией социалистической революции (ПУРС), Союзом молодых коммунистов, Революционным объединением трудящихся, Федерацией кубинских женщин и другими массовыми революционными организациями были проведены многочисленные митинги и собрания, посвященные этой знаменательной дате.

В Гаваканском дворце трудящихся на торжественном собрании с большим докладом

ГОРДО РЕЕТ ВЕЛИКОЕ ЗНАМЯ СОЦИАЛИЗМА

НАРОДЫ ОТСТАИВАЮТ СВОЕ ПРАВО НА ЛУЧШУЮ ЖИЗНЬ
В классовых битвах крепнет единство трудящихся

ГДР готовится к торжествам

БЕРЛИН, 4. (Соб. корр. «Правды»). Краски и наряды в эти дни трудовой демократической Берлина. Разноцветные гирлянды протянулись над его улицами. С балконов, из окон домов свешиваются черно-красно-золотые флаги с гербом ГДР. Столица республики готовится к большому и радостному празднику.

Солнечными лучами озарена площадь имени Маркса и Энгельса. Здесь идут приготовления к параду и демонстрации трудящихся по случаю 15-летия ГДР. Вчера взвился флаг над новым зданием Государственного совета ГДР. Многолюдно на центральной магистрали города — Карл-Маркс-аллее, где открыта выставка достижений народного хозяйства республики.

В крупнейшем кинотеатре Берлина — «Интернационал» вчера состоялась премьера фильма о поездке правительственной делегации ГДР во главе с Вальтером Ульбрихтом по Советскому Союзу.

Миллионы немецких зрителей увидели на голубых экранах документальные кадры, повествующие о таких знаменательных событиях, как VI съезд СЕПГ и выступление на нем главы советской партийной делегации Н. С. Хрущева, визиты в ГДР советских

героев космоса Ю. Гагарина, Г. Титова, В. Николаев-Терешковой.

В честь знаменательной даты повсюду проходят массовые собрания трудящихся. Строители новой Германии подводят итоги пройденного пути. Коллективы заводов и фабрик, объединения народных предприятий, труженики сельского хозяйства рапорту-

ют республике о больших достижениях в честь славного юбилея. «Народу — на пользу, республике — в честь!» — эти слова стали крылатым лозунгом социалистического соревнования, разгоревшегося в дни подготовки к 15-летию ГДР. 3 миллиона трудящихся приняли участие в этом патристическом движении.

В Берлин уже прибыли первые гости — из Ганы, с острова Кипр, из Италии, Ирака, США и других стран.

В. КУЗНЕЦОВ.

БУДЕМ БОРОТЬСЯ ЗА ПРИНЦИПЫ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА!

ЗАЯВЛЕНИЕ СИГА, СУДЗУКИ, НАКАНО И КАМИЯМА

ТОКИО, 4. (Соб. корр. «Правды»). Члены Центрального Комитета Компартии Японии Иосио Сига, Итидзо Судзук, Сигэхару Накано, Сигэо Камияма устроили в Токио совместную пресс-конференцию. Они заявили, что не признают их незаконного исключения из КПЯ, рассматривая его как нарушение партийного устава. (2 сентября в газете «Асахата» было опубликовано решение одиннадцатого пленума ЦК КПЯ о том, что Камияма и Накано, лишённые на предыдущем пленуме прав членов партии на три месяца, исключены из ее рядов).

В опубликованном на пресс-конференции заявлении подчеркивается, что нынешнее руководство КПЯ отошло от генеральной линии международного коммунистического движения, от Декларации и Заявления братских партий и стало на расколочный путь. Эти руководители фактически отбросили знания программы КПЯ, преследуют честных членов партии, вызвали раскол и раздор в рабочем движении, среди миролюбивых и демократических сил, нанесли большой вред жизни японского народа, делу мира и социализма.

Эти факты, говорится в заявлении, свидетельствуют о политическом и моральном банкротстве нынешнего руководства КПЯ. Перед лицом такого положения мы четверо обращаемся ко всем разделениям наше мнение членам партии, ко всем честным, передовым людям. Пришло время подлинным коммунистам подняться, преодолеть раскол, добиться сплоченности и единства партии, чтобы вести Японию по пути мира, независимости, демократии и социального прогресса. Мы четверо полны решимости выступить на подмогу членов Центрального Комитета партии. Мы отстаиваем генеральную линию международного коммунистического движения. Мы опираемся на сочувствие множества людей. Со всей силой и убежденностью мы вместе с японским рабочим классом будем бороться за то, чтобы предрезать КПЯ в живую, творческую марксистско-ленинскую партию, и намерены на сотрудничество и поддержку во всей стране.

В. ОВЧИННИКОВ.

Поэт против премьер-министра

ЛОНДОН, 4. (Соб. корр. «Правды»). Большой интерес у английской общественности вызывает преобладающая борьба в одном из шотландских избирательных округов — Кинросс и Западный Пертшир. Здесь баллотируются: от консерваторов — премьер-министр Англии Дуглас Хьюм, от Компартии Великобритании — самый популярный шотландский поэт Хью Маклайлард.

72-летний поэт и журналист, почетный доктор Эдинбургского университета, поэт Маклайлард посвятил свою жизнь борьбе за идеи социализма, которыми проникнуты и его поэтическое творчество.

О. ОРЕСТОВ.

Не лишняя предосторожность

ПАРИЖ, 4. (ТАСС). Воинские части Объединенной Республики Танганьика и Занзибара направлены в район озера Танганьика, по которому проходит граница между Танганьикой и Республикой Конго (Леопольдвилем), сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Дар-эс-Салама. Эта мера предосторожности необходима, заявил министр внутренних дел Джеб Люсида, пока в Конго у власти находится Чомбе. От такого «господина» можно всего ожидать.

Растет и ширится забастовочное движение

Испания

Более двух недель бастуют три тысячи испанских рыбаков в районе города Бермео (Северная Испания), требуя повышения заработной платы. В порту проставляют 130 рыболовных судов.

На мадридском автомобильном заводе фирмы «Пегазо» рабочие в знак протеста против неудовлетворительных условий и оплаты труда резко снизили темпы производства.

Франция

Ширится «молочная забастовка». К бастующим присоединились департамент Жиронда и район Гренобль. Принято решение продолжать забастовочную борьбу до полного удовлетворения требований бастующих.

Сотни рабочих авиационного завода «Пот» в парижском пригороде Аржанте участвовали в митинге протеста против увольнения 165 рабочих. Местные федерации коммунистов и социалистов выразили свою полную солидарность с трудящимися.

Каратели встревожены

ЛОНДОН, 4. (ТАСС). Усиленные военные отряды патрулируют сегодня улицы Сайгона, сообщает корреспондент агентства Рейтер. Эти меры предприняты в связи с обострением обстановки, вызванным сообщениями о

Почти три месяца бастуют 133 чертенки на судостроительной фирме «Армстронг» в Барруи-Фернес (Ланкашир), где строится первая английская подводная лодка, которая будет оснащена ракетами «Поларис».

500 членов профсоюза электриков, работающих на энергостанции в Суффолке, объявили забастовку, требуя повышения заработной платы. В ответ на это администрация объявила об увольнении рабочих.

США

Федеральный судья Ф. Браун в соответствии с законом Тафта — Хартли отдал приказ о немедленном прекращении до 10 октября забастовки 60 тысяч портовых грузчиков Атлантического побережья США, сообщает агентство АП. Судья назначил на 8 октября рассмотрение просьбы правительства США о приостановлении забастовки на 80 дней.

Аргентина

Вторую неделю продолжается забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

Вторая забастовка почтовых рабочих и служащих, требующих повышения заработной платы и упорядочения рабочего дня. Почтовые и телеграфные операции приостановились почти по всей стране. В здании центрального телеграфа в Буэнос-Айресе скопилось более 3 млн. писем.

ПРИЕМ Н. С. ХРУЩЕВЫМ ПАРЛАМЕНТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ПАКИСТАНА

СОЧИ, 4 октября. (ТАСС). Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял сегодня находящуюся в Советском Союзе по приглашению Верховного Совета СССР пакистанскую парламентскую делегацию во главе с председателем Национального собрания Пакистана Фазлулом Кадрем Чоудри.

Глава делегации Ф. К. Чоудри передал Н. С. Хрущеву привет и добрые пожелания от президента Пакистана Айюб Хана и от народа Пакистана. Он поделился большими впечатлениями, полученными во время поездки по Советскому Союзу.

В ходе беседы, которая прошла в дружественной обстановке, Н. С. Хрущев ответил на вопросы, интересовавшие парламентариев Пакистана.

В беседе приняли участие заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Искендеров и посол Советского Союза в Пакистане А. Е. Нестеренко.

Первый миллион тонн сахара

КИЕВ, 4. (ТАСС). На Украине завершена выработка первого миллиона тонн сахара из свеклы нового урожая. Почти все сахарные заводы освоили проектные мощности. Из каждого гектара свеклы в среднем получается почти 14,5 килограмма сахара — на четыре процента больше, чем в прошлом году.

Сахарная промышленность республики производит не менее 5 миллионов тонн сахара из сырья нового урожая и достигнет уровня производства, предусмотренного контрольными заданиями семилетнего плана.

ДЛЯ БЛАГА ЧЕЛОВЕКА

ВЕНА, 4. (ТАСС). «То-вары народного потребления» — в центре внимания советского экономического планирования — вод таким заголовком венская газета «Фолькс-штимме» излагает выступление Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева на заседании Президиума ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

Народное хозяйство СССР достигло такого уровня, который позволяет в настоящее время без ущерба для дальнейшего повышения экономической и оборонной мощи Советского Союза обеспечить быстрое развитие тех отраслей экономики, которые непосредственно связаны с производством товаров народного потребления, пишет газета.

Праздник двух народов

ПРАГА, 4. (Соб. корр. «Правды»). Трудящиеся Чехословакии отметили 20-ю годовщину Карпатско-Дуклянской операции, положившей начало освобождению страны Советской Армией от немецко-фашистской оккупации.

В городе Свиднице на Дуклянской перевале состоялись торжества. В них приняла участие делегация ЦК КПЧ, Национального собрания, Национального фронта и правительства ЧССР. Среди гостей находилась советская военная делегация во главе с Маршалом Советского Союза Р. Я. Малиновским.

Выступивший на митинге член Президиума ЦК КПЧ, председатель Национального собрания Б. Лапшовича заявил, что годовщина битвы на Дукле является праздником всего народа Чехословакии, праздником братства с Советским Союзом.

С речью на митинге выступил министр обороны СССР Р. Я. Малиновский.

В. ЖУРАВСКИЙ.

В. ЖУРАВСКИЙ.

В. ЖУРАВСКИЙ.

НАВСТРЕЧУ
ПЛЕНУМУ
ЦК КПСС

ОПЫТ МАЯКОВ — В ОСНОВУ ПОДГОТОВКИ МЕХАНИЗАТОРОВ

В УСЛОВИЯХ интенсивного ведения сельскохозяйственного производства неизмеримо повышается требования к колхозникам и совхозникам, и в первую очередь механизаторам. Это вызывает необходимость коренным образом перестроить систему их подготовки.

В настоящее время обучение сельских механизаторов сосредоточено главным образом в училищах трудовых резервов. На это затрачивается много средств и времени. И все же сельское хозяйство не получает нужное количество квалифицированных трактористов, комбайнеров, машинистов. Многие училища расположены в городах, вдали от полей и ферм, обучение в них ведется в основном по макетам, схемам и плакатам. Разве можно в таких условиях подготавливать специалистов высокой квалификации?

У нас на Кубани создано 17 училищ механизации сельского хозяйства. Значительная их часть до сих пор размещена в Славянске, Лабинске, Тихорецке и других городах. Можно ли считать нормальным такое положение? Конечно, нет! Чего греха таить, нередко получается так, что, проучившись полтора-два года, некоторые будущие трактористы и комбайнеры «оседают» в городе, уходят работать в промышленность.

Ежегодно кубанские училища механизации готовят около шести тысяч специалистов, государство расходует на это сотни тысяч рублей. В крае должно быть достаточное количество механизаторов. Между тем в колхозах и совхозах постоянно ощущается нехватка трактористов и комбайнеров.

Существующая система обучения кадров резко отстала от требований времени, от задач, связанных с интенсификацией земледелия. Дело в том, что с каждым годом увеличивается количество новых машин, поставленных промышленностью сельскому хозяйству, совершенствуется их конструкция. Быстро меняется

технология производства. Сельский механизатор должен теперь в совершенстве знать не только трактор и комбайн. Он обязан уметь управлять всем комплексом машин, применяемых при выращивании зерновых и технических культур, знать прогрессивные технологические приемы, хорошо разбираться в агротехнике.

Выпускники училищ нередко на первых порах самостоятельной работы оказываются просто беспомощными. Училища механизации в большинстве неплотно оборудованы, укомплектованы квалифицированными преподавателями. Но многие из них далеки от производства. Училищный процесс в них ведется в отрыве от земли, от практической работы и, главное, от опыта передовиков.

Училища готовят хороших трактористов, комбайнеров, но не механизаторов в полном смысле этого слова, людей широкого знания. Такой тракторист, придя в колхоз или совхоз, работает только по команде бригадира или агронома: «там вспашка», «здесь прокультивировать». Такой уровень подготовки механизаторов не может сейчас удовлетворить производство. Нам нужны кадры, способные наилучшим образом внедрять новейшие достижения науки и передового опыта, борцы за технический прогресс в хозяйстве.

В записке в Президиум ЦК КПСС «О некоторых вопросах, связанных с осуществлением курса партии на интенсификацию сельского хозяйства» товарищ Н. С. Хрущев советует людей, которые возделывают кукурузу, сахарную свеклу, хлопчатник, картофель, овощи и другие важнейшие культуры, обучать на курсах. Дать им узкую специальность, вручить аттестат о том, что они действительно подготовлены и умеют выращивать ту или иную культуру, знают способы обработки почвы, подготовки семян, применения удобрений. Это должны быть грамотные в своем вопросе люди, досконально знающие дело. Их надо обучать на лучших

образцах труда, на опыте наших маяков. Кубанский институт испытания тракторов и сельскохозяйственных машин организовал весной 1963 года в колхозе «Ленинский путь» одноклассную школу по изучению новой технологии возделывания сельскохозяйственных культур, применяемой в звенях Героев Социалистического Труда В. Первицкого и В. Светличного.

Вот методика обучения механизаторов в этой школе. В распоряжение курсантов выделены земельный участок и комплекс машин для возделывания кукурузы и сахарной свеклы. Организационно работа с курсантами строится по типу звеньев В. Светличного и В. Первицкого с той лишь разницей, что нагрузка на будущего механизатора значительно меньше. Это делается для того, чтобы дать возможность курсанту полнее изучить теоретические и прикладные дисциплины. В учебном плане основное время отводится практическому выполнению работ, предусмотренных технологическими картами по возделыванию кукурузы и сахарной свеклы.

Занятия проводят так, чтобы они совпадали с работами в звеньях В. Светличного и В. Первицкого. Сначала курсанты знакомятся с этими приемами на полях новаторов. Затем эти же операции они выполняют на своих участках под руководством специалистов института.

Суть такого обучения состоит в том, что теоретические знания по каждой теме здесь закрепляются практически на опыте передовиков. Курсант усваивает лучшие приемы работы. Он видит, как надо подготовить почву, правильно внести удобрения, применить химические средства защиты растений. Он учится на практике искусству механизированной обработки полей.

В ходе обучения механизаторы — специалисты по определенной культуре — лично участвуют в выполнении всех ви-

дов работ — от подготовки почвы до уборки урожая. Они осваивают каждую операцию в отдельности, видят взаимосвязь между ними. И таким образом создают полную картину производства сельскохозяйственной культуры по новой технологии. Работают курсанты в тесном контакте с В. Светличным и В. Первицким, под руководством специалистов.

В процессе учебы курсанты совместно с инженерами и агрономами, инструкторами института выезжают в те хозяйства, где им предстоит работать в качестве руководителей механизированных звеньев по выращиванию кукурузы, сахарной свеклы по новой технологии. Они сами составляют технологические карты.

Новая система обучения позволяет не только повысить качество подготовки механизаторов, но и во много раз сократить расходы на содержание училищ. Наша школа существует за счет средств колхозов и совхозов. Специалистами института подсчитано, что расход на содержание курсантов и оплату преподавателей составил 11,063 рубля, а доход, полученный от реализации продукции, произведенной курсантами, превысил 15,900 руб.

Интересно отметить, что почти все выпускники школы сразу стали во главе механизированных звеньев. Так, И. Загорный возглавил в колхозе имени Жданова комплексное звено, которое возделывает 200 гектаров сахарной свеклы и 426 гектаров озимой пшеницы; Д. Иценко со своим звеном в колхозе «Родина» выращивает 167 гектаров сахарной свеклы, 216 гектаров озимой пшеницы и 73 гектара гороха; В. Васильев руководит звеном в колхозе «Ленинский путь». Оно выращивает 341 гектар кукурузы, 195 гектаров подсолнечника и свыше 500 гектаров озимой пшеницы. Все эти коллективы ныне собрали хороший урожай зерновых. Посевы кукурузы, подсолнечника, сахарной свеклы тоже дадут отменные плоды.

Опыт подготовки массовых механизаторских кадров может быть широко использован на всех машиноиспытательных станциях. Эти станции, как и наш институт, в течение многих лет разрабатывают и совершенствуют технологию возделывания различных культур с использованием новейшего комплекса машин. Они тесно связаны с десятками конструкторских, научно-исследовательских организаций, с колхозами и совхозами. Все это может служить прекрасной базой для подготовки высококвалифицированных механизаторов сельского хозяйства.

Г. РОГИНСКИЙ.

Главный инженер Кубанского института испытания тракторов и сельскохозяйственных машин, заслуженный механизатор сельского хозяйства РСФСР.

Краснодарский край.

41 человек. Если же зерно сыпать в колхозный склад, то с этим делом справится 15 человек, а остальных людей можно направить на другие уборочные работы и подготовку к осеннему севу.

Возведение крытых токов-зерноскладов в колхозах и совхозах поможет земледельцам в кратчайшие сроки проводить уборку урожая, обеспечить надежную сохранность хлеба.

Г. БУРКАЦКАЯ.
Председатель колхоза «Радянська Україна»,
дважды Герой Социалистического Труда.

Черкасская область.



Новое зернохранилище с железобетонным волнистым сводом в колхозе «Радянська Україна». Фото М. Вульфа и Я. Коринюка.

НОВОЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЗЕРНОХРАНИЛИЩ

На митинге в городе Целинограде товарищ Н. С. Хрущев говорил о том, что хозяйства, удаленные от элеваторов, должны иметь свои зернохранилища. Во время жатвы суда должны поступать хлеб, а затем, после уборочной страды, его можно доводить до кондиции и отправлять на государственные склады. Это позволит резко уменьшить количество машин, занятых на перевозках зерна, более правильно организовать труд колхозников и рабочих совхозов.

Зернохранилище такого типа возведено в нашем колхозе «Радянська Україна» Черкасской области. Это помещение сооружено трестом Черкасскимстрой. Оно перекрыто железобетонным волнистым сводом, пролет которого составляет 38,5 метра. Свод собран из тонкостенных панелей-оболочек, изготовленных на Черкасском заводе железобетонных изделий.

Длина склада 48 метров. В нем при максимальной загрузке может храниться 50 тысяч центнеров зерна. Но колхоз не собирает такого количества хлеба на полях, расположенных вокруг села Геринюковка, и поэтому помещение склада разделено на два отсека: в одном можно хранить семена, в другом — товарное зерно. В складе нет никаких внутренних колонн. В помещении можно заезжать автомашиной, что значительно упрощает разгрузку зерна.

Большая площадь склада позволяет легко маневрировать машинами при сортировке зерна как для посева, так и для отправки на элеватор. Такой зерносклад превращается в крытый ток, на котором можно работать в любое время года. Зернохранилище благодаря своей прогрессивной конструкции отличается хорошими технико-экономическими показате-

ИНИЦИАТИВА И ОПЫТ

лями. По сравнению с типовыми зерноскладами каркасно-панельной конструкции расход бетона на наше хранилище меньше в 1,5 раза, стали — в два раза, а стоимость сооружения дешевле на 30 процентов. Эти показатели могут быть улучшены, если уменьшить пролет до 30 метров и отказаться от металлических затежек, установленных под полом на случай просадки грунта.

Трест Черкасскимстрой сооружает завод азотных удобрений, поэтому он не всегда мог уделять достаточно внимания строительству зерносклада. Но опыт показал, что наиболее сложную часть здания — волнистый свод — можно смонтировать за 16 дней бригадой из шести человек. А за год она смонтирует не менее двенадцати. Иными словами, в довольно короткие сроки можно во всех совхозах и колхозах нашей страны построить дешевые и прочные складские сооружения. Так можно решить задачу большого народнохозяйственного значения.

Экономическая выгода таких сооружений очевидна. Это подтверждается расчетами, произведенными для колхоза «Радянська Україна». В среднем по урожайности год на вывозе зерна было занято 12 автомашин, а если во время уборки хлеб доставлять к колхозному зерноскладу, то их потребуется только шесть. Такого же количества машин будет достаточно, чтобы затем зерно доставить на элеватор. В период уборки урожая на вывозе зерна в колхозе занят обычно

И. ГОБЕРМАН

Начальник Главного управления
автомобильного транспорта г. Москвы

Автомобильный транспорт приобретает в народном хозяйстве страны все большее значение. Без преувеличения можно сказать, что теперь нет ни одного предприятия, стройки, организации, которые не пользовались бы его услугами. Перевозка многочисленных строительных конструкций, доставка промышленной продукции из железнодорожных станций, зерна — на элеваторы, удобрений — на поля, товаров народного потребления — в магазины... Все это делает автомобильный транспорт. Перебрав грузы, перевозимых автомобилями, занял бы несколько страниц.

Автомобильный транспорт развивается более быстрыми темпами, чем другие виды транспорта. Это объясняется прежде всего тем, что он более маневренный, требует от населения меньших капитальных вложений, может перевозить продукцию от места производства непосредственно к месту потребления без перекурузки на другие виды транспорта. В настоящее время почти три четверти грузов, перевозимых в народном хозяйстве, доставляются автомобильным транспортом. Его грузооборот увеличился за последние десять лет в 3,8 раза.

Большое внимание автомобильному транспорту уделяют Центральные Комитет партии, Советские правительства, товарищ Н. С. Хрущев. На днях во время осмотра руководящими партия и правительства выставки новых грузовых автомобилей, Никита Сергеевич высказал ряд замечаний и советов. Замечания и советы Никиты Сергеевича помогают автомобильным строителям и работникам автотранспорта постоянно улучшать конструкции и использование автомобилей, повышать их производительность, снижать расходы на транспортировку грузов.

За последние годы резко вырос автомобильный транспорт общего пользования. Широко развитие получила централизованная доставка грузов. Она наиболее выгодна в экономическом отношении. Длительное время автомобильный транспорт был расселен, рассредоточен. Машины находились в сотнях тысяч мелких автохозяйств, которые принадлежали отдельным предприятиям, стройкам, войскам. Теперь курс на концентрацию. Несколько десятков тысяч мелких нерентабельных автохозяйств ликвидированы. Созданы крупные автобазы, насчитывающие по 400—500 и даже по 1.000 автомобилей. В ряде республик, во многих крупных городах созданы единые автотранспортные организации общего пользования. Они обслуживают все отрасли народного хозяйства.

Однако автомобильный транспорт еще не удовлетворяет растущие потребности народ-

ного хозяйства и населения в перевозках грузов. Его содержание обходится дорого. В работе автохозяйств, в организации перевозок много недостатков.

Улучшить деятельность автомобильного транспорта — значит решить целый комплекс взаимосвязанных вопросов. Ведь масштабы и качество перевозок зависят от того, какие автомобили выпускает наша промышленность, как организованы их эксплуатация и ремонт, в каком состоянии находятся дороги. Именно эти вопросы нам и хотелось бы рассмотреть в настоящей статье.

Одна из основных причин недостаточной эффективности работы автотранспорта, на наш взгляд, — это нерациональная структура выпускаемых нашей промышленностью грузовых автомобилей по тоннажу. В настоящее время в автомобильном парке страны более 90 процентов составляют машины грузоподъемностью от двух до пяти тонн и всего около 0,5 процента — грузоподъемностью свыше восьми тонн. Отсюда видно, что у нас выпускаются главным образом автомобили средней грузоподъемности. Промышленность явно недостаточно дает автомобилей большой и малой грузоподъемности. Народному хозяйству нужны автомобили большой грузоподъемности. Расчеты показывают, что для наших условий рациональные трестовые автомобили на восемь тонн и автопоезда грузоподъемностью 16—25 тонн. Такие автомобили и автопоезда пригодны на большой части дорог общего пользования. Первые образцы трестовых тягачей для автопоездов созданы и испытаны. Однако производство их еще не налажено.

Применять автомобильные поезда значительно выгоднее, чем одиночные машины. Производительность транспортных средств при этом возрастает на 50—60 процентов. Например, себестоимость перевозок в автопоездах грузоподъемностью 13 тонн («МАЗ» с прицепом) составляет в среднем 2,6 копейки за тонно-километр, а одиночными автомобилями «ЗИЛ-104» — 4,1 копейки. Если будет продолжаться производство почти исключительно двухтонных автомобилей грузоподъемностью 2,5 — 4 тонны, то это приведет к необходимости применять на массовых перевозках излившие большое число автомобилей, шоферов, обслуживающего персонала.

В перевозках значительный объем занимают мелкие партии грузов. Это — товары, доставляемые в торговую сеть, грузы для детских и лечебных учреждений, коммунально-бытовых предприятий, перевозка почты, га-

зет, журналов и т. д. Из-за отсутствия нужных автомобилей такие грузы часто приходится перевозить на больших и средних машинах. Это резко увеличивает себестоимость перевозок.

Перевозка груза весом в полторы тонны на автомобиле грузоподъемностью 2,5 тонны обходится на четыре процента дороже, чем на полутонной автомашине. Подсчеты, произведенные Институтом комплексных транспортных проблем, показывают, что вследствие вынужденных перевозок массовых грузов автомобилями средней мощности численность работников на автотранспорте увеличивается на сотни тысяч человек, а издержки на эти перевозки на два с лишним миллиона рублей выше, чем они были бы при использовании рациональных транспортных средств.

Для перевозки товаров народного потребления нужны автомобили грузоподъемностью 0,8 и 1,5 тонны, но с площадью и объемом кузовов не меньше, а даже больше, чем у автомашин «ГАЗ-51», рассчитанных на две с половиной тонны. Введение таких автомобилей позволило бы снизить себестоимость внутригородских перевозок торговых грузов на 5—6 процентов.

Надо учесть, что при перевозках торговых грузов очень много времени тратится на погрузку и выгрузку, на оформление товарно-транспортных документов. Из-за всего этого автомашин нередко простаивают половину своего рабочего времени. В этих условиях очень выгодно использовать полуприцепы с тягачами. Проведенные в Москве испытания автопоезда Ульяновского завода на перевозку товаров с продовольственной базы в столовые убедительно подтвердили это. Один тягач с тремя сменными полуприцепами производил работу, которую раньше выполняли три автомобиля «ГАЗ-51» с кузовом типа «фуфунга». Себестоимость перевозок была снижена на 30 процентов.

Как организовать работу? Допустим, тягач с тремя грузовыми полуприцепами подвезет к столовой. Здесь от автопоезда отцепят один полуприцеп, и тягач поедет дальше, к следующей столовой. Там отцепит еще один полуприцеп. Когда все полуприцепы расставлены под выгрузку, тягач возвращается к той столовой, где был отцеплен первый полуприцеп. Теперь этот полуприцеп уже разгружен. Тягач берет его и отвозит к месту погрузки. Тягач, таким образом, работает непрерывно, без простоев. Это и дает большой выигрыш. Расчеты показывают, что если в Москве вводить 500 таких тягачей с

НА МОРАЛЬНЫЕ ГОЛОВОКРУЖЕНИЕ ОТ СЛАВЫ

КАЖДАЯ строка постановления шахтеного комитета звучала суровым обвинением: «За систематическое игнорирование решений профсоюзной организации, нарушение трудового законодательства и правил охраны труда, грубое ущемление прав ФЭМК начальнику шахты «Березовская-1» А. В. Ачиновичу выразить недоверие в способности руководить коллективом».

Что же произошло на шахте? А. В. Ачиновича в свое время назначили начальником этой шахты, как он сам выражается, «на прорыв». Шахта росла. Не далеко с горным работами. Многие предстояло сделать новому начальнику. И надо отдать ему должное, за работу он влезал горячо. Его часто видели в подготовительных выработках, в комбайновых лавах, у транспортных, на лесном складе. Он посвелял всюду, удивлял окружающих своей энергией.

Хозяйская хватка нового начальника, его требовательность нравились шахтерам. Постепенно «Березовская-1» набрала силы, становилась на ноги. А потом к ней пришла и всеокая известность: бригада Геннадия Конончука за 31 рабочий день с помощью узкозахватного комбайна «К-52» добыла свыше 76 тысяч тонн угля, установив мировой рекорд. На шахту зачастили делегации со всех бассейнов страны.

Да, это был заслуженная слава, завоеванная узким трудом многотысячного коллектива. Но Ачинович думал иначе. Сейчас трудно сказать, когда именно это началось, но с некоторой пор все заслуги он стал приписывать себе. Все чаще и чаще в его устах вместо «мы» звучало «я». «Я добился», «я познать», «я научил». А тут еще масла в огонь подливали руководители треста «Кемеровоуголь» и комбината «Кузбассуголь», на все лады расхваливая Ачиновича. Да и на самой шахте нашлись люди, не без личной выгоды использовавшие тщеславие Ачиновича.

Головокружение от славы у Акиндия Владимировича прогрессировало. Если в первое время на планерках в кабинете начальника шахты разгорались жаркие споры о том, как лучше организовать работу в забое, в лавах, то теперь атмосфера коллективного творчества полностью вытеснилась разносными речами Ачиновича. Одному очень опытный руководитель участка он грозился «наехать на шею суму» и отплатить побратанью, другому советствовал «завал в руки хворостину, пасты гусей». С легкостью необузданной нахваливал он для товарищей по труду оскорбительные слова.

Многочисленные приказы начальника шахты заперсты всякого рода высказываниям рабочим, инженерам, техникам, служащим: «объявить строгий выговор», «предупредить», «уволить», «поинтервью в должности», «перевести на нижеоплачиваемую работу» и т. д. Порой человек даже не знал, за что его наказал начальник шахты.

Обстановка грубости и оскорблений, на которые так щедр стал начальник шахты, нарушение им трудового законодательства вылились в массовое увольнение с предприятия специалистов, рабочих. Только за семь месяцев нынешнего года с «Березовской-1» ушли 400 инженеров и техников, почти 400 рабочих. Не нашла общего языка с Ачиновичем и масса опытных работников механической службы. В результате самым слабым звеном на предприятии сейчас как раз и является ремонт и уход за механизмами.

Ну, а как же реагировали на все это партийный комитет, шахтком профсоюз? На первых порах они старались не

замечать самоуправства Ачиновича: дескать, лес рубят — щепки летят, молодое, образумится. Разговор с начальником шахты вели осторожно: как бы не обидеть нечаянно с него лавровой веной. Уволил, например, Ачиновича незаконно инструментальщика Шипицына, председатель шахткома тов. Беляев спешит к Ачиновичу в кабинет.

— Акиндий Владимирович, такие вопросы надо бы с нами согласовывать... А ему в ответ:

— Занимаясь членскими взносами, а уж я свою работу сам знаю!... От коммунизма в партокме стали поступать сигналы об оккупированных, приспешниках угля. Секретарь парткома тов. Будакон один на один потихоньку, предупреждает начальника:

— Не стой, Акиндий Владимирович, пора кончать с этим!...

Ачинович резко:

— Ты опять не в свое дело нос суешь, перед комбинатом я за план отвечаю!

Ачинович самовольно распределял квартиры, без ведома профсоюзной организации для бригад, смен, целых участков выходящие и рабочие, переводил с места на место выборных работников, увольнял и призывал на шахту кого хотел. Был, к примеру, оформлен подземный электрослесарем на «Березовскую-1» некий Широков. В забое его никто не видел, зато у Ачиновича появилось незаменимый толкач. Когда этот деловитый стал виновником автомобильной аварии и попал под суд, начальник шахты вместе с заместителем тов. Жебелевым сочинили протокол несостоявшегося рабочего собрания, подделали подписи и этот «документ» послали в народный суд с просьбой от имени коллектива отказать Широкова на поруки.

В результате всего этого и явилось постановление шахткома, прощитывающее в начале корреспонденции. Гроном в ясном небе прозвучало оно в кабинете руководителей угольной промышленности Кузбасса, некоторых партийных работников, всеячески до этого презиошисших Ачиновича. Но обрушился этот гром отнюдь не на зарвавшегося самодура.

Партокм Березовской промышленно-производственной зоны за инцидент с начальником шахты объявил строгий выговор с занесением в учетную карточку... председателю шахткома Беляеву и выговор секретарю парткома Будакону. Впрочем, на следующий день эти выговоры с Беляева было снято. Секретарь парткома тов. Беляевский смущенно говорил по этому поводу:

— Конечно, несправедливо получалось. Ачиновичу мы копии в руки дали. Но думаю, что и он кое-что из обсуждения извлек...

Вот именно кое-что, и, к сожалению, видимо, вовсе не то, что требовалось. По-прежнему груб начальник шахты с подчиненными, по-прежнему пренебрегает мнением партийного и профсоюзного комитетов шахты, нарушает на каждом шагу трудовое законодательство. Недавний майд советских горняков «Березовская-1» — сейчас одна из самых отстающих шахт в Кузбассе. За два года она недодала стране десятки тысяч тонн угля, и не понятно, почему обстановку на этой шахте не волнует Кемеровский промышленный обком КПСС, совнархоз, руководителей комбината.

И. КИРЬЯНОВ.

(Корр. «Правды».)

г. Кемерово.

УЧЕБА АКТИВА НАЧАЛАСЬ

ЗАПОРЖЬЕ, 4. [По телефону]. Состоялось первое заседание семинара, созданного при Запорожском промышленном обкоме партии. Для его слушателей прочитана лекция на тему: «Характер современной эпохи и развитие мирового революционного процесса». Консультанты областного Дома политического просвещения дали слушателям рекомендации, как готовиться к занятию по теме: «Мировая социалистическая система — решающий революционный фактор современности».

Семинар объединяет до 80 слушателей.

Среди них — секретари и заведующие отделами обкома партии, первые секретари райкомов и крупных парткомов, руководящие работники обкомполкома, управлений совнархоза, директора крупных промышленных предприятий. Руководит семинаром первый секретарь обкома партии А. А. Тищенко.

Начались занятия в семинарах партийного актива, созданных при Мелитопольском и Бердянском горкомках, а также при райкомках партии города Запорожья.

Н. ВЛАСОВ.

АВТОМАБИЛИ И ДОРОГИ

Автомобильный транспорт приобретает в народном хозяйстве страны все большее значение. Без преувеличения можно сказать, что теперь нет ни одного предприятия, стройки, организации, которые не пользовались бы его услугами. Перевозка многочисленных строительных конструкций, доставка промышленной продукции из железнодорожных станций, зерна — на элеваторы, удобрений — на поля, товаров народного потребления — в магазины... Все это делает автомобильный транспорт. Перебрав грузы, перевозимых автомобилями, занял бы несколько страниц.

Автомобильный транспорт развивается более быстрыми темпами, чем другие виды транспорта. Это объясняется прежде всего тем, что он более маневренный, требует от населения меньших капитальных вложений, может перевозить продукцию от места производства непосредственно к месту потребления без перекурузки на другие виды транспорта. В настоящее время почти три четверти грузов, перевозимых в народном хозяйстве, доставляются автомобильным транспортом. Его грузооборот увеличился за последние десять лет в 3,8 раза.

Большое внимание автомобильному транспорту уделяют Центральные Комитет партии, Советские правительства, товарищ Н. С. Хрущев. На днях во время осмотра руководящими партия и правительства выставки новых грузовых автомобилей, Никита Сергеевич высказал ряд замечаний и советов. Замечания и советы Никиты Сергеевича помогают автомобильным строителям и работникам автотранспорта постоянно улучшать конструкции и использование автомобилей, повышать их производительность, снижать расходы на транспортировку грузов.

За последние годы резко вырос автомобильный транспорт общего пользования. Широко развитие получила централизованная доставка грузов. Она наиболее выгодна в экономическом отношении. Длительное время автомобильный транспорт был расселен, рассредоточен. Машины находились в сотнях тысяч мелких автохозяйств, которые принадлежали отдельным предприятиям, стройкам, войскам. Теперь курс на концентрацию. Несколько десятков тысяч мелких нерентабельных автохозяйств ликвидированы. Созданы крупные автобазы, насчитывающие по 400—500 и даже по 1.000 автомобилей. В ряде республик, во многих крупных городах созданы единые автотранспортные организации общего пользования. Они обслуживают все отрасли народного хозяйства.

Однако автомобильный транспорт еще не удовлетворяет растущие потребности народ-

чем используется сейчас, а общие эксплуатационные расходы возросли бы на 15,5 миллиона рублей в год.

Над созданием специализированных автомобилей работают автотранспортники многих городов страны. Но не всегда они заинтересованы в этом. Дело в том, что применение специализированных автомобилей в ряде случаев ухудшает некоторые показатели работы автотранспорта. Планирующие органы не учитывают, что применение таких автомобилей повышает качество транспортного обслуживания, сокращает издержки и потери в народном хозяйстве. Планы перевозок по-прежнему устанавливаются в тонно-километрах без учета конкретных грузов и условий работы. Это вынуждает автотранспортные предприятия иногда уклоняться от внедрения новых, работать по старинке. Нужно, чтобы система планирования заинтересовывала автотранспортные организации во внедрении новой техники и, в частности, специализированных автомобилей.

Жизнь идет вперед. Для промышленности, сельского хозяйства, строительства, торговли требуются все новые специализированные автомобили. Нужно, на наш взгляд, создать в ряде экономических районов заводы по изготовлению специализированных кузовов, прицепов и полуприцепов, а головные автомобильные заводы должны поставлять автомобили, шасси и комплектующие детали. Транспортным организациям должна быть предоставлена возможность непосредственно заказывать на заводах специализированные автомобили.

ДО НАСТОЯЩЕГО ВРЕМЕНИ у нас недостаточно уделяется внимания долговечности и надежности автомобилей. Запас колес отечественных автомобилей до первого капитального ремонта и между техническими обслуживаниями меньше, чем у лучших автомобилей зарубежных фирм. Расход топлива у наших автомобилей на 10—15 процентов, а расход масла в два раза выше, чем у аналогичных зарубежных.

Заводы автомобильной промышленности мало работают над улучшением конструкции автомобилей. Поэтому трудоемкость обслуживания новых машин остается такой же, как и моделей прежних выпусков. Это приводит к тому, что в расчете на миллион автомобилей приходится более 250 тысяч ремонтно-обслуживающих рабочих.

На долговечность работы автомобилей влияет и то, что нефтеперерабатывающая промышленность выпускает топливо низких сортов, с большим содержанием серы. Обычные моторные масла в колесные время года застывают. Масла, которые не застывают при низких температурах, начали выпускать у нас более десяти лет назад. Однако объем их производства еще слишком мал.

Недостаточная надежность деталей, узлов вызывает пещный расход запасных ча-

стей при текущем и капитальном ремонте автомашин, а также большие затраты на поддержание парка в технически исправном состоянии. Затраты на обслуживание и текущий ремонт машин достигают 14 процентов себестоимости перевозок. Стоимость материальной технической базы для обслуживания автомобилей (гаражи, станции технического обслуживания) в расчете на одну машину превышает стоимость самого автомобиля. Общая сумма издержек на техническое обслуживание и ремонт автомобилей составила в 1962 году более миллиарда рублей.

Конечно, с таким положением дальше мириться нельзя. Мы надеемся, что автомобильная промышленность примет меры, которые позволят значительно улучшить качество машин, повысить долговечность их агрегатов и узлов. Однако необходимо также повысить и уровень технической эксплуатации автомобилей, значительно улучшить качество их капитального ремонта. В связи с этим представляется большой интерес создаваемые в Москве экспериментальные производственные автомобильные хозяйства. Они будут изучать и совершенствовать эксплуатацию, обслуживание и ремонт автомашин, давать рекомендации заводам, конструкторским бюро, автохозяйствам.

Известно, что в настоящее время срок службы автомобилей после капитального ремонта в два-три раза меньше, чем до него. Это объясняется несовершенством технического ремонта, низким качеством запасных частей. Поэтому коренное улучшение качества капитального ремонта является сейчас одной из насущных задач. Долговечность автомобилей в эксплуатации снижается также из-за низкого качества запасных частей, в результате чего потребность в них резко возрастает.

Необходимо перестроить ремонтное дело, сосредоточить управление им в одной организации, создать специальные ремонтные предприятия в системе автотранспорта общего пользования.

Эффективность использования автомобилей в значительной степени снижает слабая материально-техническая база автотранспорта. Необходимо перестроить практику гаражного строительства. Вместо комплексных гаражей, которые сооружаются до настоящего времени и рассчитаны на хранение, техническое обслуживание и ремонт автомобилей, надо строить станции технического обслуживания. Такие станции, приспособленные для обслуживания автомашин определенных марок, должны быть тесно связаны с автотранспортом, оснащены современным оборудованием. Они потребуют примерно в полтора раза меньше капитальных вложений, чем гаражи, позволят значительно улучшить качество технического обслуживания автомобилей.

(Окончание следует)

ОГРОМНЫЙ ИНТЕРЕС К жизни Советского Союза

«Ваша экспозиция, пожалуй, самая богатая на ярмарке», — сказал президент Алжирской Республики Ахмед Бен Белла во время посещения советского павильона.

На стендах и на открытой площадке размещено свыше шести тысяч всевозможных экспонатов, наглядно отражающих достижения Советского Союза во всех областях жизни.

У фасада просторного светло-серого корпуса советского павильона выстроились легковые и грузовые автомобили, автобусы, тракторы, моторолеры. Высоко в небо возвышалась оранжерея с боровой вышкой. А рядом в лучах яркого солнца плещутся радужные струи дождевой установки. «Это оросительное устройство», — говорит один из посетителей — редактор газеты «Пёльль» Вельдасем, — представляет для нас несомненный интерес, так же как секвелообразный комбайн и другие сельскохозяйственные машины».

Текстильные и полиграфические оборудование, металлообрабатывающие станки, холодильники, оптика, широкий ассортимент тканей, спортивный инвентарь, книги — все это привлекает посетителей советского павильона.

Неподалеку от территории ярмарки, на

аэродроме Дар эль-Бейда, находится самый большой советский экспонат — воздушный лайнер «АН-24». Он совершает демонстрационные полеты над Алжиром.

Алжирская пресса, радио и телевидение уделяют большое внимание советскому павильону. «Посетить павильон СССР», — пишет газета «Пёльль» — это значит познакомиться с экономикой, наукой и культурой великого, дружественного нам народа».

Участие Советского Союза в алжирской ярмарке имеет для народа страны не только познавательное, но и практическое значение. Алжирцы знакомятся с устройством советских машин, приобретают навыки обращения с ними.

Сотни тысяч людей побывали уже в советском павильоне. «Самые дорогие сувениры, которые мы увезем из Алжира», — говорит директор павильона П. А. Червяков, — это книги отзывов. Их уже семь. Разные люди пишут нам теплые, проникновенные слова благодарности. Мир, советско-алжирская дружба, восхищение успехами СССР — вот тема любого отзыва, будь то лаконичная строчка или целая страница».

В. КАТИН, А. ШВАКОВ.
Спец. корр. АПН.

Имени Мориса Тореза

ПАРИЖ, 4. (ТАСС). Центральная партия Французской коммунистической партии в парижском пригороде Шуазель де Руа будет носить имя Мориса Тореза. В связи с этим решением в Шуазель де Руа состоялся митинг, на котором выступил генеральный секретарь ФКП Вальтер Раше. Морис Торез и Французская коммунистическая партия, отметил В. Раше, внесли важный вклад в развитие и обогащение марксистско-ленинской теории. Демократическая программа, выработанная на XVII съезде нашей партии, подчеркнул он, отражает тезис Мориса Тореза, согласно которому борьба за демократию является постоянной частью битвы рабочего класса за социализм.

Генеральный секретарь ФКП указал на необходимость единства всех демократических сил в борьбе за подлинную политику мира, за проведение экономических и социальных реформ. В заключение Вальтер Раше осветил положение в международном коммунистическом движении и напомнил, что Французская коммунистическая партия выступает за созыв совещания коммунистических и рабочих партий.

Послания братской солидарности

МОНТЕВИДЕО, 4. (ТАСС). Более десяти тысяч трудящихся приняли участие в митинге, посвященный 44-й годовщине Коммунистической партии Уругвая. Перед собравшимися выступил первый секретарь компартии Роденей Арисменди. Участники митинга единодушно решили направить Н. С. Хрущеву и Фиделю Кастро «Послания братской солидарности».

В адрес ЦК Компартии Уругвая поступили многочисленные поздравления от других братских партий, в том числе от КПСС, а также от уругвайских политических организаций.

ВЛИЯНИЕ ПАРТИИ РАСТЕТ

ДЕЛИ, 4. (Соб. корр. «Правды»). Коммунистическая партия Индии готовится к проведению своего очередного, седьмого съезда, который состоится в декабре в Бомбее. По всей стране проходят сейчас областные и городские партийные конференции.

Начала свою работу конференция Бомбейского городского совета КПИ. Выступая на открытии Национального совета Компартии Индии Ш. А. Данге отметил, как определенное достижение в работе партийных организаций широкое распространение в стране идей социализма, пропаганда которых КПИ придает большое значение. Данге сказал, что в последние годы влияние партии в массах возросло, несмотря на ущерб, который был причинен КПИ пограничным конфликтом. Партия успешно провела ряд крупных массовых кампаний в защиту интересов трудящихся. Данге заявил, что выход левых авантюристов из партии имеет положительное значение.

А. КУЦЕНКОВ.

«Эксплорер» в космосе

НЬЮ-Йорк, 4. (ТАСС). С мыса Кеннеди (штат Флорида) вчера поздно вечером был выведен на орбиту искусственный спутник Земли «Эксплорер-21», являющийся «космической физической лабораторией», сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс.

Полезный груз спутника — 61,2 килограмма. Предполагается, что его орбита будет иметь апогей в 258 тысяч километров и перигей в 193 километра. Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства заявило, что с помощью установленной на спутнике аппаратуры будут изучаться уровни радиации, с которой могут встретиться космонавты при полете на Луну.

Гости столицы

Гостицы в СССР французские сенаторы побывали вчера на выставке достижений народного хозяйства СССР. В Музее изобразительных искусств имени Пушкина. В этот же день гости посетили Мавзолей В. И. Ленина.

Вечером гости из Франции побывали в редакции и типографии газеты «Правда».

Как известно, «юнгитирольский» вопрос, а точнее говоря, положение национального меньшинства в северных провинциях Италии, говорящего на немецком языке, является вот уже несколько лет предметом серьезных трений между Австрией и Италией. И всякий раз, когда правительства этих стран заявляли о намерении подвести окончательную черту под «юнгитирольским» вопросом за столом переговоров, этот небольшой горный район вновь захлестывала волна террористических диверсий.

Свои преступные цели, направленные на превращение Южного Тироля в неадекватный очаг опасных провокаций и международных осложнений, неонацисты и реакционеры, связанные с реакционными кругами ФРГ, Австрии и Италии, прикрывают фальшивым лозунгом «борьба за свободу Южного Тироля». Особый интерес к Южному Тиролю проявляют реакционеры Западной Германии. Действуя рука об руку с европейскими милитаристами, стремящимися превратить «юнгитирольский» вопрос во взрывчатый элемент «холодной войны», в катализатор международной напряженности в этом районе Европы. Характерно в этом отношении откровенное заявление, сделанное по поводу Южного Тироля в органе неонацистского судетско-немецкого союза «Витник бунд», издающегося в Мюнхене. «Речь идет о том», — пишет «Витник бунд», — чтобы поставить в известность для пользы границ с Италией с тем, чтобы затем легче было выдвинуть проблему восточных границ».

Следы юнгитирольских террористов ведут к дому номер 34 по Нейхаузерштрассе, где под ширмой «общества культурной деятельности в Южном Тироле» замаскировался штаб подпольной неонацистской террористической организации. Этот штаб работает в тесном контакте с западногерманскими реакционными, пангерманскими и неонацистскими легальными и полуполицистскими организациями и «земельскими» подразделениями «Национал-социалистического югенда Рейха». «Судетские ланд-массштафт», «Витник бунд» и другим. Полностью скоординированная деятельность неонацистского в Австрии пангерманистского союза «Витник бунд».

Разумеется, подымавшая и террористическая деятельность неонацистской организации была бы невозможна, если бы не прикрывали видные покровители реакционистов и милитаристов. Достаточно будет назвать некоторых из них. Тесную связь с неонацистским «Обществом культурной деятельности в Южном Тироле» поддерживают бывший баварский министр Вальтер Штайн. Он является одним из тех, кто финансирует «общество» и активно действует в землячестве судетских немцев. В круг лиц, стоящих за «обществом», входит правительственный советник Баварии Эмиль Францель, который является активным политическим деятелем правящего Христианско-социального союза Западной Германии.

Большую роль в неонацистской террористической организации играют бывший один из вожак национал-социалистической партии в Судетах Рудольф Штаффенштурмбанфюрер СС Вальтер Херльс, видный нацист Вальтер Бранд, а также фюрер СА Фриц Кёниг.

Среди видных австрийских соучастников террористической деятельности неонацистов — бывший до 1962 года председателем «Берг Изель бунд» Видмозер. За свою террористическую деятельность он был заочно приговорен на недавнем процессе в Милане и девятнадцатью годами тюремного заключения.

Ввиду того, что население самого Южного Тироля все более отрицательно относится к действиям неонацистских пришельцев-террористов, главные центры неонацистского подполья вербуют все больше немцев, и прежде всего в кругах бывших усташей-фашистов, французских осовцев, а также в преступном мире.

В Южном Тироле мы себя чувствуем так, как будто бы нас перенесли в Судеты 1938 года», — сказал однажды в порыве откровения бывший баварский министр Вальтер Штайн. В этой фразе, как в капле воды, отразились преступные замыслы, вынашиваемые силами западногерманского реактива. Как и Гитлер в свое время, его современные последователи в Западной Германии вновь готовят черные легионы пятых колон для нанесения террористического удара в спину миролюбивым народам. Вот почему демократическая общественность Австрии, Италии и других стран Европы с растущей тревогой прислушивается к раскатам взрывов и выстрелов на склонах Альп.

В. МЕНЬШИКОВ.
(Соб. корр. «Правды»).

ДЛЯ ТЕХ, кто работает и живет в самой главной империалистической стране — США, концепция международной пролетарской солидарности имеет особое значение. На нас, коммунистах США, лежит большая ответственность в деле повышения сознательности американского рабочего класса до уровня понимания не только собственных интересов, но и интересов народов других стран, борющихся против угнетения и провокационной деятельности монополистов США.

Правый класс США использует антикоммунизм в качестве своего основного оружия. Главным утверждением подобной пропаганды является то, что марксизм якобы является инородным явлением, принесенным на американскую почву людьми, действующими по заданию извне.

Марксизм имеет длинную историю и глубокие корни в США. 30 тысяч рабочих были членами 30 организаций американской секции Международного Товарищества Рабочих. Президент Линкольн в одном из писем признал долг США перед Международным Товариществом Рабочих, указав, что эта организация предотвратила вмешательство Великобритании и Франции в гражданскую войну на стороне рабовладельцев. Труды Маркса сыграли огромную роль в борьбе против рабства. Взаимоотношения рабочих США с Международным Товариществом Рабочих еще раз подтвердили, что интернациональная солидарность не противостоит национальным интересам страны.

Задача коммунистов США состоит не просто в том, чтобы разоблачать действия империализма США, а в том, чтобы разорвать борьбу рабочего класса и других слоев населения до таких масштабов, когда она приведет бы к ограничению свободы действий монополистического капитала как внутри страны, так и на международной арене.

Для успешного развития этой борьбы мы должны правильно оценивать политические изменения, происходящие в правых кругах, в рабочем классе, в движении негритянского и других слоев населения.

Попытаемся прежде всего дать некоторую оценку нынешней избирательной кампании в США.

В ходе этой кампании происходит очень быстрая поляризация политических сил. Все сильней крайние реакции, независимо от их партийной принадлежности, в прошлом, группируются вокруг Голдуотера.

Но в качестве противовеса Голдуотеру и его сторонникам происходит мобилизация и сплочение демократических сил, причем ныне этот процесс гораздо более сильный, чем в 30-х годах.

Впервые за нынешнюю историю все наиболее важные профсоюзы единодушно выступают против Голдуотера.

Передовое рабочее движение выделило в качестве наиболее важного вопроса борьбы против расистских настроений в среде белых рабочих, настроений, которые являются главной ставкой Голдуотера. Рабочее движение борется против шовинизма.

Сокращенная стенограмма выступления на московской научной конференции «Международный рабочий класс — руководящая сила современного мирового развития».

«Хильда» свирепствует

НЬЮ-Йорк, 4. (ТАСС). Огромные бедствия причинил ураган «Хильда» на побережье штата Луизиана. Повалившиеся на материк с Мексиканского залива со скоростью до 190 километров в час, сильный ветер, сопровождавшийся ливнем, превратил большие пространства в зону хаоса. В выбитом поселке Лароуз, к юго-западу от Нового Орлеана, разрушено около 40 домов, погибло 20 и ранено 115 человек. Опасаясь за свои жизни, свыше 125 тысяч жителей приобрели селений покинули свои дома и устремились из опасной зоны в глубь материка.

Президент США Джонсон объявил зону, затронутую ураганом, районом бедствия и отдал распоряжение об оказании ему помощи со стороны федеральных властей.

В правительственных дворцах латиноамериканских стран высокого французского гостя встречают с весьма смешанными чувствами. В этих дворцах есть немало деятелей, которые разочаровались в способности и желании правящих кругов США выполнить общепланетную программу «помощи» — «Союз ради прогресса»; они хотели бы освободиться от строгой опеки северного соседа и вернуть свои взгляды на Западную Европу. Именно на таких политиков рассчитаны обещания французской «помощи» и «сотрудничества», на которые не скупится де Голль. Но уже сейчас многие органы буржуазной латиноамериканской печати высказывают сомнения насчет действительной ценности этих обещаний.

Широкие круги латиноамериканской общественности не верят и не ведут в заблуждение разговоры насчет «бескорыстия» монополистических кругов Франции. Уругвайская газета «Эпока» справедливо считает, что решение проблемы Латинской Америки нельзя найти «в замене толстой и грубой пелли янки тонкой и изысканной пелли, которую накинута на нашу шею, по-версальски». «Добро пожаловать, де Голль», — пишет газета. — Но, пожалуйста, не строите иллюзий, если вы намереваетесь заменить одно господство другим».

Народы Латинской Америки, наученные горьким опытом, знают, что монополия, будь то американские или французские, не принесет им освобождения.

В. ДОЛГОВ.

НАШ КОММЕНТАРИЙ

Президент Франции де Голль продолжает свое турне по странам Латинской Америки. Позади уже остались Венесуэла, Боливия, Колумбия, Перу, Чили и Эквадор.

Эта поездка вызывает пространные отклики на страницах западной печати, особенно американской. В последние годы монополисты США с усиляющимся беспокойством следят за попытками их французских партнеров расширить и укрепить свои позиции на латиноамериканском континенте. За фасадом атлантической солидарности происходит ожесточенная конкурентная борьба. И нынешние маршруты де Голля не проходят в стороне от этой борьбы. Наоборот: она является отражением разгорающейся схватки. Президент Франции, откровенно заявляя влиятельная французская газета «Комба», намерен «играть определенную роль» в Латинской Америке и «вернуть Франции клиентуру».

В правительственных дворцах латиноамериканских стран высокого французского гостя встречают с весьма смешанными чувствами. В этих дворцах есть немало деятелей, которые разочаровались в способности и желании правящих кругов США выполнить общепланетную программу «помощи» — «Союз ради прогресса»; они хотели бы освободиться от строгой опеки северного соседа и вернуть свои взгляды на Западную Европу. Именно на таких политиков рассчитаны обещания французской «помощи» и «сотрудничества», на которые не скупится де Голль. Но уже сейчас многие органы буржуазной латиноамериканской печати высказывают сомнения насчет действительной ценности этих обещаний.

Широкие круги латиноамериканской общественности не верят и не ведут в заблуждение разговоры насчет «бескорыстия» монополистических кругов Франции. Уругвайская газета «Эпока» справедливо считает, что решение проблемы Латинской Америки нельзя найти «в замене толстой и грубой пелли янки тонкой и изысканной пелли, которую накинута на нашу шею, по-версальски». «Добро пожаловать, де Голль», — пишет газета. — Но, пожалуйста, не строите иллюзий, если вы намереваетесь заменить одно господство другим».

Народы Латинской Америки, наученные горьким опытом, знают, что монополия, будь то американские или французские, не принесет им освобождения.

В. ДОЛГОВ.

НАШ КОММЕНТАРИЙ

Президент Франции де Голль продолжает свое турне по странам Латинской Америки. Позади уже остались Венесуэла, Боливия, Колумбия, Перу, Чили и Эквадор.

Эта поездка вызывает пространные отклики на страницах западной печати, особенно американской. В последние годы монополисты США с усиляющимся беспокойством следят за попытками их французских партнеров расширить и укрепить свои позиции на латиноамериканском континенте. За фасадом атлантической солидарности происходит ожесточенная конкурентная борьба. И нынешние маршруты де Голля не проходят в стороне от этой борьбы. Наоборот: она является отражением разгорающейся схватки. Президент Франции, откровенно заявляя влиятельная французская газета «Комба», намерен «играть определенную роль» в Латинской Америке и «вернуть Франции клиентуру».

В правительственных дворцах латиноамериканских стран высокого французского гостя встречают с весьма смешанными чувствами. В этих дворцах есть немало деятелей, которые разочаровались в способности и желании правящих кругов США выполнить общепланетную программу «помощи» — «Союз ради прогресса»; они хотели бы освободиться от строгой опеки северного соседа и вернуть свои взгляды на Западную Европу. Именно на таких политиков рассчитаны обещания французской «помощи» и «сотрудничества», на которые не скупится де Голль. Но уже сейчас многие органы буржуазной латиноамериканской печати высказывают сомнения насчет действительной ценности этих обещаний.

Широкие круги латиноамериканской общественности не верят и не ведут в заблуждение разговоры насчет «бескорыстия» монополистических кругов Франции. Уругвайская газета «Эпока» справедливо считает, что решение проблемы Латинской Америки нельзя найти «в замене толстой и грубой пелли янки тонкой и изысканной пелли, которую накинута на нашу шею, по-версальски». «Добро пожаловать, де Голль», — пишет газета. — Но, пожалуйста, не строите иллюзий, если вы намереваетесь заменить одно господство другим».

Народы Латинской Америки, наученные горьким опытом, знают, что монополия, будь то американские или французские, не принесет им освобождения.

В. ДОЛГОВ.

НАШ КОММЕНТАРИЙ

Президент Франции де Голль продолжает свое турне по странам Латинской Америки. Позади уже остались Венесуэла, Боливия, Колумбия, Перу, Чили и Эквадор.

НЕ ЖАЛЕТЬ УСИЛИЙ В БОРЬБЕ ЗА ЕДИНСТВО НАШИХ РЯДОВ

М. РУБИН
Член руководства Коммунистической партии США

роко распространенной идеи, будто среди белых рабочих усиливаются шовинистические настроения в связи с битвой негритянского народа за свои права. Это просто клевета на рабочий класс, выдуманная белыми расистами. На практике белые рабочие все с большей симпатией относятся к требованиям негров о предоставлении им полного равенства в политической, экономической и социальной жизни. Большинство рабочих поддерживает закон о гражданских правах.

В настоящее время рабочие и негритяское движение вырабатывают сознательную политику, нацеленную на совместную борьбу перед лицом ультраправой угрозы.

Никогда ранее организации негритянского народа, религиозные организации не выступали с одобрением или возражениями против кандидата в президенты; но сегодня все они активно сотрудничают с целью нанести поражение Голдуотеру.

Соперничество народных сил обострило противоречия внутри правящего класса. Частично монополии безоговорочно поддерживают ультраправую политику Голдуотера. Рокфеллеровская группа недовольна политикой Голдуотера, но не поддерживает и Джонсона. Моргановская, Фордовская и другие группы заявили о поддержке Джонсона, хотя они всегда оказывали поддержку республиканской партии.

Каждая из этих групп считает, что ее политика лучше всего защищает монополистические интересы. Однако под влиянием прогрессивных сил, прежде всего социалистических стран, а также национально-освободительного движения и рабочего движения в развитых капиталистических странах в мире постоянно создаются менее благоприятные условия для монополий.

Наша тактика состоит не в том, чтобы выбирать между той или другой империалистической политикой, а в том, чтобы добиться коренного изменения политики, что может явиться лишь результатом развития демократической антиимпериалистической коалиции и превращения ее в руководящую силу.

Укрепление демократического единства в значительной мере препятствует деятельности группировки «Прогрессивное лейбористское движение» и трюкстиков. Эта организация восторженно приветствовала позицию китайского руководителя Чань И, который считает, что лучшим исходом выборов была бы победа Голдуотера.

«Прогрессивное лейбористское движение» и Чань И утверждают, что пора

В. ДОЛГОВ.

НАШ КОММЕНТАРИЙ

Президент Франции де Голль продолжает свое турне по странам Латинской Америки. Позади уже остались Венесуэла, Боливия, Колумбия, Перу, Чили и Эквадор.

Эта поездка вызывает пространные отклики на страницах западной печати, особенно американской. В последние годы монополисты США с усиляющимся беспокойством следят за попытками их французских партнеров расширить и укрепить свои позиции на латиноамериканском континенте. За фасадом атлантической солидарности происходит ожесточенная конкурентная борьба. И нынешние маршруты де Голля не проходят в стороне от этой борьбы. Наоборот: она является отражением разгорающейся схватки. Президент Франции, откровенно заявляя влиятельная французская газета «Комба», намерен «играть определенную роль» в Латинской Америке и «вернуть Франции клиентуру».

В правительственных дворцах латиноамериканских стран высокого французского гостя встречают с весьма смешанными чувствами. В этих дворцах есть немало деятелей, которые разочаровались в способности и желании правящих кругов США выполнить общепланетную программу «помощи» — «Союз ради прогресса»; они хотели бы освободиться от строгой опеки северного соседа и вернуть свои взгляды на Западную Европу. Именно на таких политиков рассчитаны обещания французской «помощи» и «сотрудничества», на которые не скупится де Голль. Но уже сейчас многие органы буржуазной латиноамериканской печати высказывают сомнения насчет действительной ценности этих обещаний.

Широкие круги латиноамериканской общественности не верят и не ведут в заблуждение разговоры насчет «бескорыстия» монополистических кругов Франции. Уругвайская газета «Эпока» справедливо считает, что решение проблемы Латинской Америки нельзя найти «в замене толстой и грубой пелли янки тонкой и изысканной пелли, которую накинута на нашу шею, по-версальски». «Добро пожаловать, де Голль», — пишет газета. — Но, пожалуйста, не строите иллюзий, если вы намереваетесь заменить одно господство другим».

Народы Латинской Америки, наученные горьким опытом, знают, что монополия, будь то американские или французские, не принесет им освобождения.

В. ДОЛГОВ.

НАШ КОММЕНТАРИЙ

Президент Франции де Голль продолжает свое турне по странам Латинской Америки. Позади уже остались Венесуэла, Боливия, Колумбия, Перу, Чили и Эквадор.

Эта поездка вызывает пространные отклики на страницах западной печати, особенно американской. В последние годы монополисты США с усиляющимся беспокойством следят за попытками их французских партнеров расширить и укрепить свои позиции на латиноамериканском континенте. За фасадом атлантической солидарности происходит ожесточенная конкурентная борьба. И нынешние маршруты де Голля не проходят в стороне от этой борьбы. Наоборот: она является отражением разгорающейся схватки. Президент Франции, откровенно заявляя влиятельная французская газета «Комба», намерен «играть определенную роль» в Латинской Америке и «вернуть Франции клиентуру».

В правительственных дворцах латиноамериканских стран высокого французского гостя встречают с весьма смешанными чувствами. В этих дворцах есть немало деятелей, которые разочаровались в способности и желании правящих кругов США выполнить общепланетную программу «помощи» — «Союз ради прогресса»; они хотели бы освободиться от строгой опеки северного соседа и вернуть свои взгляды на Западную Европу. Именно на таких политиков рассчитаны обещания французской «помощи» и «сотрудничества», на которые не скупится де Голль. Но уже сейчас многие органы буржуазной латиноамериканской печати высказывают сомнения насчет действительной ценности этих обещаний.

Широкие круги латиноамериканской общественности не верят и не ведут в заблуждение разговоры насчет «бескорыстия» монополистических кругов Франции. Уругвайская газета «Эпока» справедливо считает, что решение проблемы Латинской Америки нельзя найти «в замене толстой и грубой пелли янки тонкой и изысканной пелли, которую накинута на нашу шею, по-версальски». «Добро пожаловать, де Голль», — пишет газета. — Но, пожалуйста, не строите иллюзий, если вы намереваетесь заменить одно господство другим».

Народы Латинской Америки, наученные горьким опытом, знают, что монополия, будь то американские или французские, не принесет им освобождения.

В. ДОЛГОВ.

НАШ КОММЕНТАРИЙ

Президент Франции де Голль продолжает свое турне по странам Латинской Америки. Позади уже остались Венесуэла, Боливия, Колумбия, Перу, Чили и Эквадор.

Эта поездка вызывает пространные отклики на страницах западной печати, особенно американской. В последние годы монополисты США с усиляющимся беспокойством следят за попытками их французских партнеров расширить и укрепить свои позиции на латиноамериканском континенте. За фасадом атлантической солидарности происходит ожесточенная конкурентная борьба. И нынешние маршруты де Голля не проходят в стороне от этой борьбы. Наоборот: она является отражением разгорающейся схватки. Президент Франции, откровенно заявляя влиятельная французская газета «Комба», намерен «играть определенную роль» в Латинской Америке и «вернуть Франции клиентуру».

В правительственных дворцах латиноамериканских стран высокого французского гостя встречают с весьма смешанными чувствами. В этих дворцах есть немало деятелей, которые разочаровались в способности и желании правящих кругов США выполнить общепланетную программу «помощи» — «Союз ради прогресса»; они хотели бы освободиться от строгой опеки северного соседа и вернуть свои взгляды на Западную Европу. Именно на таких политиков рассчитаны обещания французской «помощи» и «сотрудничества», на которые не скупится де Голль. Но уже сейчас многие органы буржуазной латиноамериканской печати высказывают сомнения насчет действительной ценности этих обещаний.

Широкие круги латиноамериканской общественности не верят и не ведут в заблуждение разговоры насчет «бескорыстия» монополистических кругов Франции. Уругвайская газета «Эпока» справедливо считает, что решение проблемы Латинской Америки нельзя найти «в замене толстой и грубой пелли янки тонкой и изысканной пелли, которую накинута на нашу шею, по-версальски». «Добро пожаловать, де Голль», — пишет газета. — Но, пожалуйста, не строите иллюзий, если вы намереваетесь заменить одно господство другим».

Народы Латинской Америки, наученные горьким опытом, знают, что монополия, будь то американские или французские, не принесет им освобождения.

В. ДОЛГОВ.

НАШ КОММЕНТАРИЙ

Президент Франции де Голль продолжает свое турне по странам Латинской Америки. Позади уже остались Венесуэла, Боливия, Колумбия, Перу, Чили и Эквадор.

Эта поездка вызывает пространные отклики на страницах западной печати, особенно американской. В последние годы монополисты США с усиляющимся беспокойством следят за попытками их французских партнеров расширить и укрепить свои позиции на латиноамериканском континенте. За фасадом атлантической солидарности происходит ожесточенная конкурентная борьба. И нынешние маршруты де Голля не проходят в стороне от этой борьбы. Наоборот: она является отражением разгорающейся схватки. Президент Франции, откровенно заявляя влиятельная французская газета «Комба», намерен «играть определенную роль» в Латинской Америке и «вернуть Франции клиентуру».

В правительственных дворцах латиноамериканских стран высокого французского гостя встречают с весьма смешанными чувствами. В этих дворцах есть немало деятелей, которые разочаровались в способности и желании правящих кругов США выполнить общепланетную программу «помощи» — «Союз ради прогресса»; они хотели бы освободиться от строгой опеки северного соседа и вернуть свои взгляды на Западную Европу. Именно на таких политиков рассчитаны обещания французской «помощи» и «сотрудничества», на которые не скупится де Голль. Но уже сейчас многие органы буржуазной латиноамериканской печати высказывают сомнения насчет действительной ценности этих обещаний.

Широкие круги латиноамериканской общественности не верят и не ведут в заблуждение разговоры насчет «бескорыстия» монополистических кругов Франции. Уругвайская газета «Эпока» справедливо считает, что решение проблемы Латинской Америки нельзя найти «в замене толстой и грубой пелли янки тонкой и изысканной пелли, которую накинута на нашу шею, по-версальски». «Добро пожаловать, де Голль», — пишет газета. — Но, пожалуйста, не строите иллюзий, если вы намереваетесь заменить одно господство другим».

Народы Латинской Америки, наученные горьким опытом, знают, что монополия, будь то американские или французские, не принесет им освобождения.

В. ДОЛГОВ.

НАШ КОММЕНТАРИЙ

Президент Франции де Голль продолжает свое турне по странам Латинской Америки. Позади уже остались Венесуэла, Боливия, Колумбия, Перу, Чили и Эквадор.

Эта поездка вызывает пространные отклики на страницах западной печати, особенно американской. В последние годы монополисты США с усиляющимся беспокойством следят за попытками их французских партнеров расширить и укрепить свои позиции на латиноамериканском континенте. За фасадом атлантической солидарности происходит ожесточенная конкурентная борьба. И нынешние маршруты де Голля не проходят в стороне от этой борьбы. Наоборот: она является отражением разгорающейся схватки. Президент Франции, откровенно зая

К 20-летию
ЧЕХОСЛОВАККОЙ
НАРОДНОЙ АРМИИ

БРАТСТВО, ЗАКАЛЕННОЕ В БОЯХ

Генерал армии
Богумир ЛОМСКИЙ
Министр национальной
обороны ЧССР

Народ нашей страны торжественно отмечает двадцатую годовщину боя за Дуклинский перевал в Карпатах и День чехословацкой Народной армии. На Дуклинском перевале ярко запылали знамена нашей свободы — здесь советские воины, а с ними 1-й чехословацкий армейский корпус вступили на землю нашей родины.

Бои в Карпатах имеют прямую связь с советской помощью Словакии национальному восстанию. В 1944 году чехословацкий народ под руководством своей Коммунистической партии нарастил отпор гитлеровским оккупантам, все грознее для врага становилось партизанское движение. Особенно большой размах оно получило в Словакии. В конце августа 1944 года здесь вспыхнуло национальное восстание.

Руководство КПЧ обратилось к Советскому правительству с просьбой оказать помощь этому восстанию. В начале сентября воины 1-го и 4-го Украинских фронтов Советской Армии и 1-го чехословацкого армейского корпуса начали наступление. Враг ввел в действие свои резервы. Бои были длительными, упорными и тяжелыми. Но советские и чехословацкие воины овладели Карпатами!

В Карпатах крепла и закалялась боевая дружба воинов наших народов, которые шли на помощь Словакии национальному восстанию, несли долгожданную свободу нашей родине. Эта дружба, зарождавшаяся в окопах и землянках, под смертоносным огнем врага, была сменена кровью, совместной борьбой за общие идеалы, против общего врага. Она крепче и долговечнее границ. Наши солдаты видели, как их советские побратимы мужественно выполняют свой интернациональный долг. Живым, неиссякаемым ключом забил тогда из самой души народа лозунг: «С Советским Союзом — на вечные времена!»

День 6 октября 1944 года, когда был взят Дуклинский перевал, мы празднуем, как День чехословацкой Народной армии. И не только потому, что с наступлением в пределы нашей родины советских и чехословацких войск началось ее освобождение, но и потому, что с этого времени стали слагаться в единую силу две составные части национально-освободительной борьбы нашего народа — воины 1-го чехословацкого армейского корпуса и партизанские отряды.

Воины 1-го чехословацкого армейского корпуса и 1-й чехословацкой авиационной дивизии вместе с партизанами внесли достойный вклад в дело освобождения родины и полной победы над фашизмом. Соколов — Киев — Белая Церковь — Жашков — Дуклинский перевал — Острава — Прага — таков славный боевой путь, который прошли в 1945 году плечом к плечу с советскими воинами отважные сыны нашего народа, сол-

даты и офицеры, рождавшиеся в битвах за свободу чехословацкой Народной армии.

За два десятилетия, истекших после Карпатско-Дуклинской операции, в жизни нашего народа произошли грандиозные перемены. Трудности под водительством Коммунистической партии Чехословакии в условиях подлинной свободы и независимости добились большого подъема социалистических производственных сил, увеличения национального дохода, расцвета культуры. Наш народ рука об руку с советскими людьми идет навстречу светлой коммунистической будущности.

Товарищ Н. С. Хрущев в своих выступлениях неоднократно подчеркивал, что ко времени войны во всем мире является вопрос войны и мира, вопрос, глубоко волнующий каждого человека. Ленинская политика мирного сосуществования, пользующаяся горячим одобрением народов, завоевывает все больше приверженцев.

Но на пути к заветной цели народов — всеобщему и полному разоружению — множество препятствий. Борьба за мир требует огромного напряжения и стойкости, ибо силы, развязавшие вторую мировую войну, все еще не отказались от своих ревизионских замыслов. Эти силы ставят под угрозу мир в Европе и на всей земле. Кровные интересы нашего народа в настоящее время требуют, чтобы его армия была могущественной и всемерно подготовленной к защите великих завоеваний социализма.

Благодаря неустанной заботе КПЧ и правительства Чехословакии, а также помощи братской Советской Армии наша армия достигла ныне такой ступени боевой готовности, которая полностью отвечает современным условиям и обеспечивает выполнение стоящих перед ней задач. Техническая революция привела за последние годы к коренным переменам в развитии нашей армии. Войска насыщаются все более современными и совершенными видами боевой техники, сложными механизмами. Создание оружия массового поражения изменяет условия ведения боя. Все это несомненно повлекло за собой изменения в организации и структуре армии, в ее руководстве и управлении.

Мы делаем все, чтобы чехословацкая Народная армия была на высоте требований времени, и считаем это своим интернациональным долгом. Наша священная задача — и впрямь развить славные боевые традиции совместной борьбы против фашизма, объединить и твердо стоять на страже великих завоеваний социализма и мира.



ЗЕЛЕНЕЕ НОВОСЕЛЬЕ

В Москве появился новый парк — парк Победы. В центре его возвышается гранитная плита, на которой начертано: «Здесь будет сооружен памятник Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов». Парк «вырос» буквально за один день. Еще вчера утром безмятежной и пустынной казалась огромная в 40 гектаров, территория на Поклонной горе, а уже к концу воскресного дня поднялись, убежав вдаль, ряды стройных березок, кленов, лип, явлов, дубов.

Со всех районов Москвы собралась на закладку парка комсомольская столица. 50 тысяч деревьев стали новоселами парка. Фото А. Канашевича.

ГОРДОСТЬ РУССКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Земляки отмечают 150-летие со дня рождения М. Ю. Лермонтова

ПЕНЗА, 4. (Спец. корр. «Правды»). «К нам Лермонтов скончался, презрев времена», — эти крылатые слова В. Маяковского особенно часто приходят на память в эти дни, когда советский народ, все прогрессивное человечество отмечает 150-летие со дня рождения великого сына России, поэта и гражданина М. Ю. Лермонтова.

Юбилейные лермонтовские торжества начались праздниками в Пензенской области, в местах, где жил, рос и мучил писателя, где прошли его детские и юношеские годы, где были созданы многие произведения. Оживленно в городе Великом Соуде проходили члены Всесоюзного юбилейного комитета на главе с поэтом Н. Грибачевым, представителем многих союзных республик и областей страны, зарубежные гости.

Зал районного Дома культуры переполнен. В глубине сцены — портрет М. Ю. Лермонтова и цифры «1814—1864». Торжественное заседание, посвященное знаменательной дате, открыл первый секретарь Пензенского сельского обкома КПСС Л. Б. Ермаков.

Вчера, в воскресный день, трудящиеся области на праздник трудовой славы.

ХАБАРОВСК. На участке Хабаровск—Находка открылся железнодорожный олимпийский трасса. Почетное право вести первый состав из десяти вагонов поручено одному из лучших машинистов тепловозов И. Браге. Среди пассажиров поезда туристы из Франции и Англии, советские и польские журналисты.

ПЕТРОДВОРЕЦ. Ленинградцы прощались до будущей весны со знаменитыми парками Петродворца. Заключительное гуляние увенчал самый продолжительный и самый многолюдный за все послевоенные годы сезон.

ОРЕЛ. Премьерой «Рассудите нас люди» по одноименному роману А. Андреева начал юбилейный, 150-й сезон Орловский областной драматический театр имени И. С. Тургенева.

Находчивость

ОМСК, 4. (ТАСС). Дежурный диспетчер Иртышского пароходства получил необычную телеграмму. Капитан теплохода «Витим» Н. Г. Гайдамак радовал: «Судно преднамеренно посадил на мель в северо-восточной бухте острова Шокальского». А случилось вот что. «Витим» уже собирался покинуть фанаторию Гыдоймо, как вдруг намертво заклинил пробой винт. Крутом пустынном Карском море, помощи ждать не от кого. И капитан Н. Г. Гайдамак со штурманом П. С. Градковским приняли смелое решение. Уже спустя час после отплытия «Витим» устойчиво сел на грунт. Вот вода уже ниже ватерлинии, потом оголился и винт.

Ровно 12 часов длился этот необычный ремонт. Прила аккуратно снял судно с мели, и «Витим» покинул бухту на полном ходу.

ВЧЕРА, В ВОСКРЕСНЫЙ ДЕНЬ

МОСКВА. Тысячи москвичей побывали в парке культуры и отдыха «Сокольники» на выставке «15 лет ГПР». За два дня выставку посетило более 80 тысяч человек. 100-тысячному посетителю будет вручен первый памятный подарок.

ЛУГАНСК. На центральной площади собрались 40 тысяч

людей, чтобы отметить 15-летие ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

Вчера, в воскресенье, в Москве и других городах страны прошли торжества, посвященные 15-летию ГПР.

ЧЕМПИОНАТ ОТКРЫТ

4 октября в первом матче чемпионата страны по хоккею с шайбой встретились московские команды ЦСКА и «Динамо». Игра обещала быть интересной. Ведь за неделю до этого в первом турнире хоккейного сезона динамовцы победили одиннадцатикратных чемпионов страны и стали обладателями приза газеты «Советский спорт».

Динамовцы предложили быстрый темп и первыми открыли счет. Однако к концу периода армейцы не только сравняли его, но и вышли вперед — 2:1. Второй и третий периоды прошли с явным преимуществом команды ЦСКА. В итоге армейцы одержали убедительную победу со счетом 7:2.

По 36 матчей сыграют в чемпионате команды первой дивизиона, претендующей на

золотые медали. В нее вошли московские команды ЦСКА, «Динамо», «Спартак» и «Локомотив», воскресенский «Химик», «Торпедо» (Горький), «Крылья Советов» (Москва), СКА (Ленинград), «Трактор» (Челябинск) и победитель соревнований прошлого сезона во второй группе класса «А» новозападный «Металлург».

Во втором эшелоне класса «А» выступят 22 команды. Среди них много новичков: армейцы Новосибирска, студенты Челябинска, хоккеисты ангарского «Труда».

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

Впереди — долгая, напряженная борьба. Только в апреле будут подведены итоги большого хоккейного марфона.

СТЕПАНЫЧ

Ныль в заповедник с намерением повидать Ключа. Заранее вообразил его и быстро сжился с этим представлением: плечи чуждые — дом пологий, — по-медвежьи таявший, — крапиво, борода лопатой, брови козырьками, глаза дремучие — неведомым, как тургеневский Бирюк.

Узнал я о нем от рыболова, хилого неграмотного мужичка, с которым встретился на волжском берегу близ Астрахани. После многозачного блуждания вернулся он с речного простора с жалкой добычей — тремя рыбешками в ладонь. Бранился: не клюет под Астраханью приличная рыба. Визг ушел в аналитическую запертую зону. Там сейчас — тыльная мошкаты Таскаты — рука отсохнет! А попробуй — сунулся Олимпиада не выдержала, махнула с дружкой на море ночью за кордон и на тебе — наварился из этого самого Ключа.

Наставил на нас оканчивающий дуплет. Стой — кричит — При соображении стрелять буду! Глазница маленькая, змея, а здоровенный без рубца прибит! Где уж тут сопротивляться! Смирнулся. Сдал он нас своему напарнику. На кордон с ним отправил. Потом мы два месяца по разным инспекциям таскались. Салоги стояли.

И с тоской закончил: — А сколько же там, в лапте, рыбы да дичи зазря ушасты!

НЕСКОЛЬКО часов на катере по Волге и ее рукавам, и вот подплываем к оповенной земле. Поселок в десяток домов Столица Дымчического участка. У прилавков мостков — люди. Ловят канат ловко швархуют наш катер.